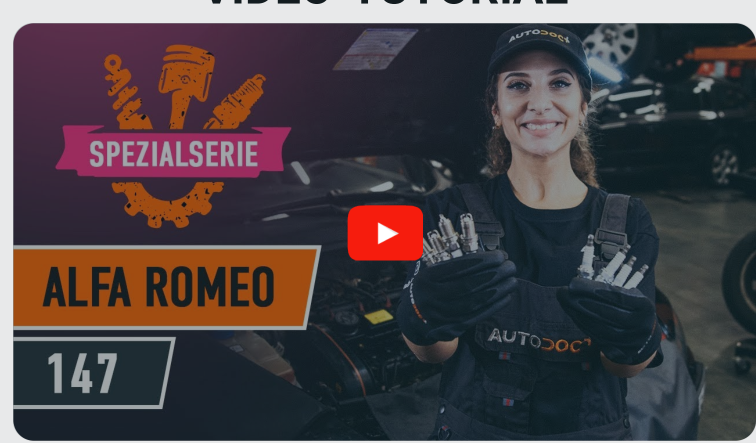
AUTODOC CLUB

Anleitung: **Alfa Romeo 147 937** Zündkerzen wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

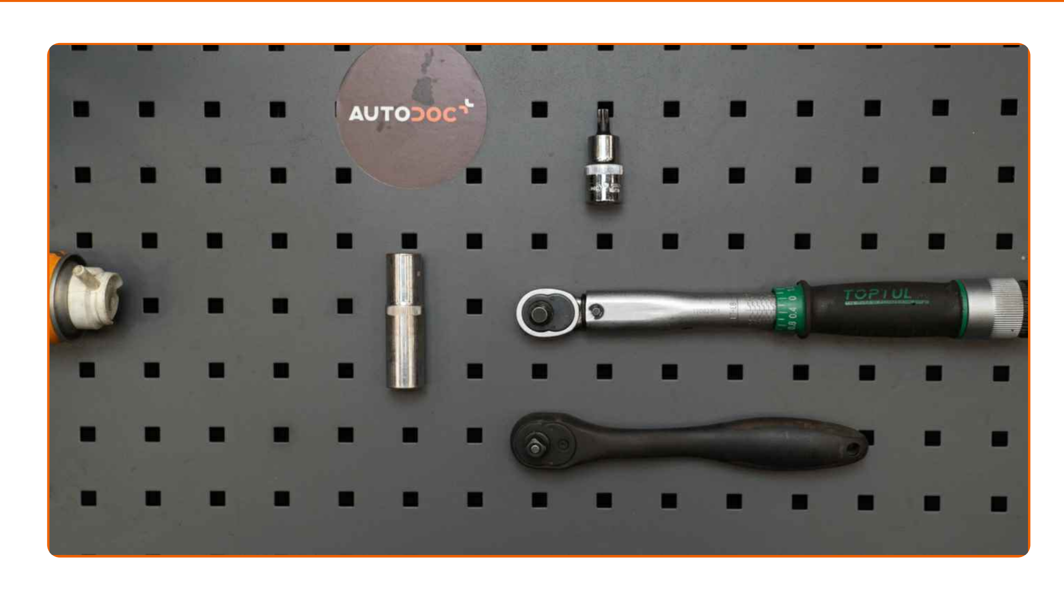
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: ALFA ROMEO 33 Schrägheck (907A) 1.7 16V, ALFA ROMEO 33 Sportwagon (907B) 1.7 16V, ALFA ROMEO 33 Sportwagon (907B) 1.7 16V 4x4, ALFA ROMEO 33 Schrägheck (907A) 1.7 16V 4x4, ALFA ROMEO 155 (167) 2.0 T.S. 16V, ALFA ROMEO 145 (930) 2.0 16V T.S. (930.A5), ALFA ROMEO 146 (930) 2.0 16V T.S. (930.B5), ALFA ROMEO GTV (916C_) 2.0 T.SPARK 16V, ALFA ROMEO SPIDER (916S_) 2.0 T.SPARK 16V, ALFA ROMEO 155 (167) 1.7 T.S. 16V (167.A4N), ALFA ROMEO 155 (167) 1.6 16V T.S. (167.A6A), ALFA ROMEO 145 (930) 1.4 i.e. 16V T.S. (930.A3A), ALFA ROMEO 146 (930) 1.4 i.e. 16V T.S. (930.B3A), ALFA ROMEO 146 (930) 1.6 i.e. 16V T.S. (930.B2B), ALFA ROMEO 146 (930) 1.8 i.e. 16V T.S. (930.B1A), (+ 28)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: ZÜNDKERZEN – ALFA ROMEO 147 937. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Hochtemperatur-Zündkerzenfett
- Elektronikspray
- Drehmomentschlüssel
- Zündkerzennuss Nr. 16
- Torx-Bit T40
- Ratschenschlüssel
- Kotflügelschoner

WERKZEUGE KAUFEN



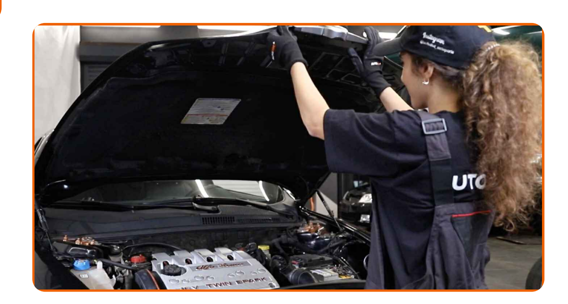


Austausch: Zündkerzen – Alfa Romeo 147 937. Tipp von AUTODOC:

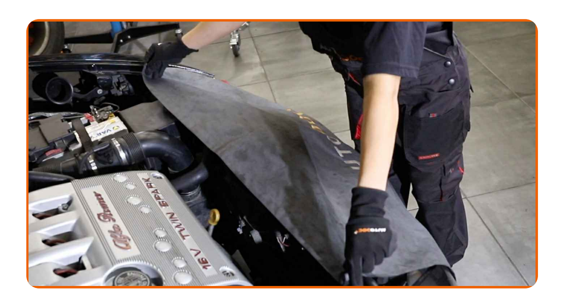
- Der Austauschprozess ist für alle Zündkerzen identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: ZÜNDKERZEN – ALFA ROMEO 147 937. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

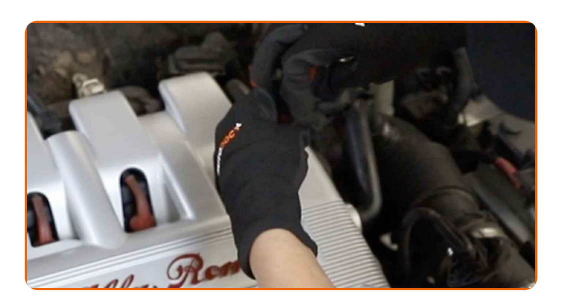
1 Öffnen Sie die Haube.



2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



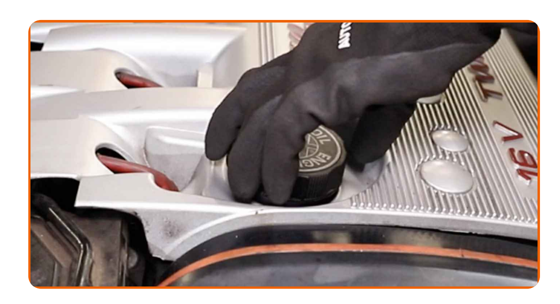
3 Schrauben Sie das Verbindungsteil der Motorhaube ab. Verwenden Sie den Torx T40. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







4 Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.



5 Entfernen Sie die Öleinfüllschraube.



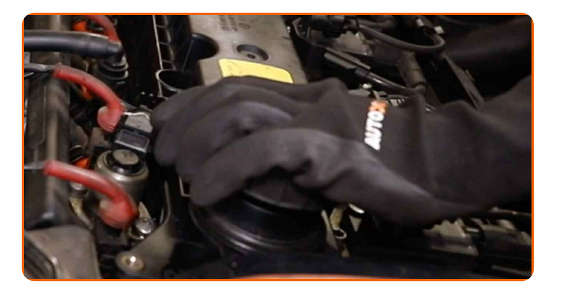
6 Entfernen Sie die Motorabdeckung.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Zündkerzen – Alfa Romeo 147 937. Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.

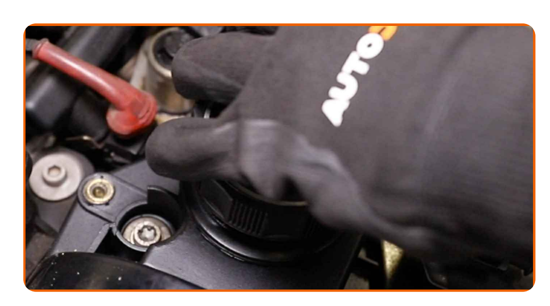
7 Installieren Sie den Öleinfülldeckel.



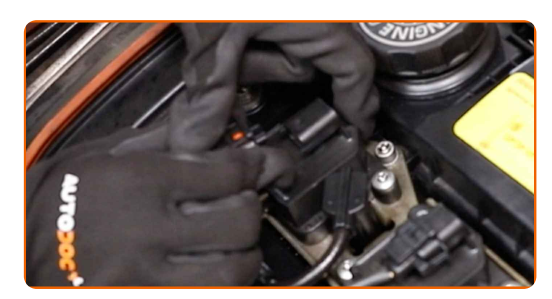




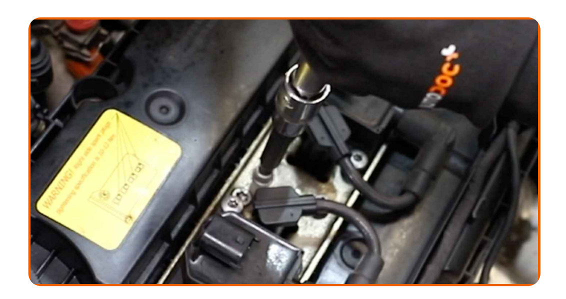
8 Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.



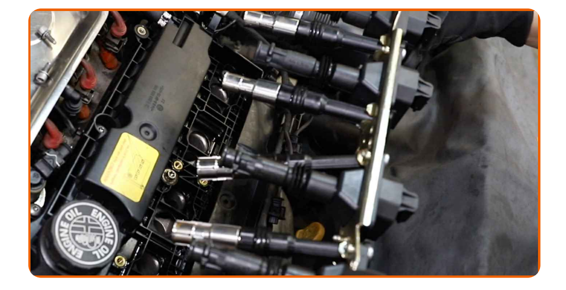
9 Lösen Sie die Steckverbindung von den Zündspulen.



10 Schrauben Sie die Zündspulenklammer ab. Verwenden Sie den Torx T40. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



11 Entnehmen Sie die Zündspule aus der Vertiefung für die Zündkerze.



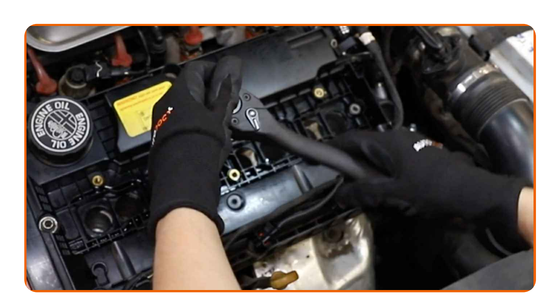
12 Entfernen Sie Schmutz, Staub und Ablagerungen von den Zündkerzenbohrung.



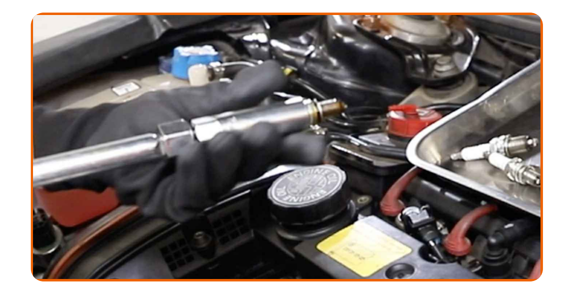




13 Schrauben Sie die Zündkerzen heraus. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



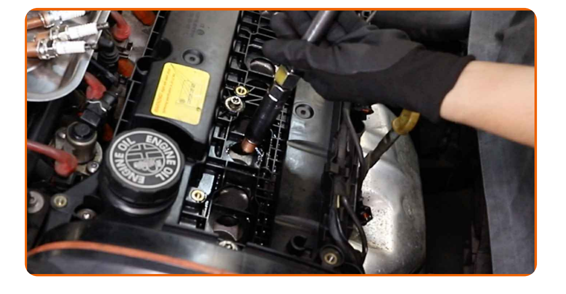
14 Nehmen Sie die Zündkerzen heraus.



15 Tragen Sie eine dünne Schicht eines speziellen Hochtemperatur-Anti-Seize-Schmiermittels auf das Gewinde der neuen Zündkerzen auf.



16 Bauen Sie die neuen Zündkerzen in deren Montagebohrungen ein.

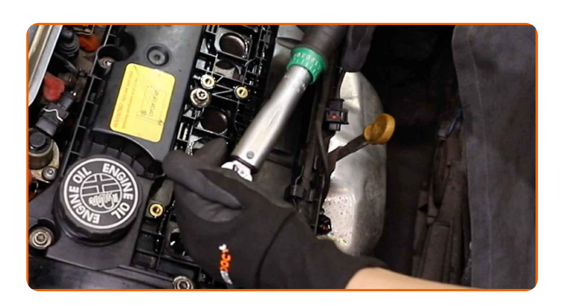






17

Schrauben Sie die neuen Zündkerzen an und ziehen Sie diese fest. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 24 Nm Drehmoment fest.

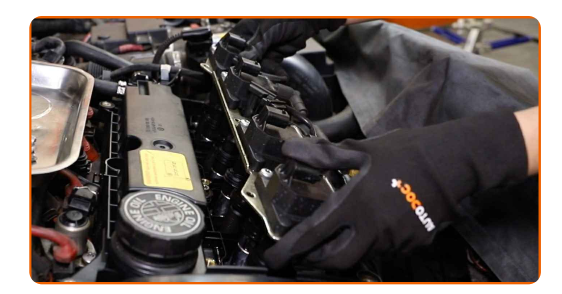


Austausch: Zündkerzen – Alfa Romeo 147 937. Tipp von AUTODOC:

- Ziehen Sie die Kerzen nicht mit übermässiger Kraft an. Überschreitungen des Anzugsmoments können den Gewindeanschluss beschädigen.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie mit einem Zündkerzenschlüssel arbeiten. Die Schrägstellung kann zu Schäden an der Gewindeverbindung führen.

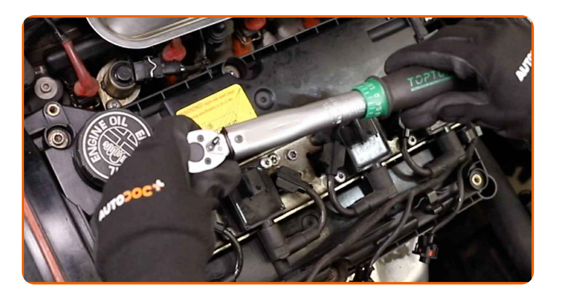
18

Bringen Sie die Zündspulen an den Zündkerzenbohrungen an. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



19

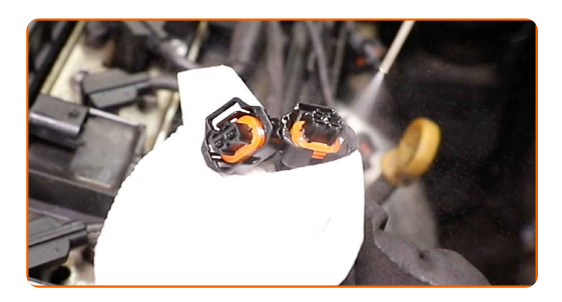
Ziehen Sie die Zündspulen Befestigung an. Verwenden Sie den Torx T40. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 7 Nm Drehmoment fest.







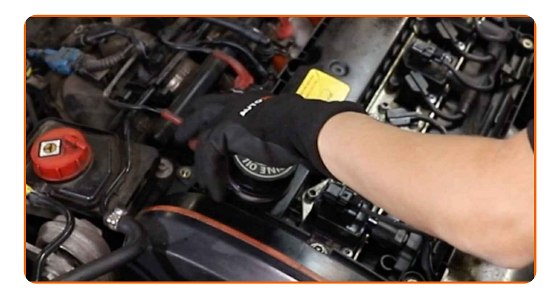
20 Behandeln Sie den Zündspulenanschluss mit einem Elektronikspray. Das Spray wird die elektrischen Kontakte vor Korrosion und Oxidation schützen und den Kontaktwiderstand reduzieren.



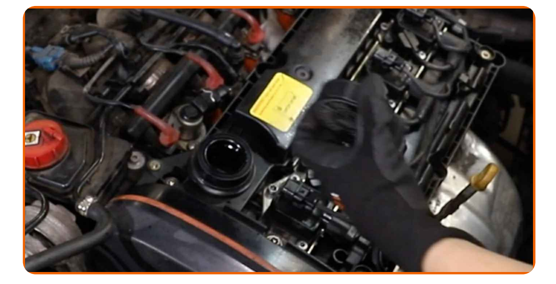
21 Schließen Sie die Stecker der Zündspulen an.



22 Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.



23 Entfernen Sie die Öleinfüllschraube.



24 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.







AUTODOC empfiehlt:

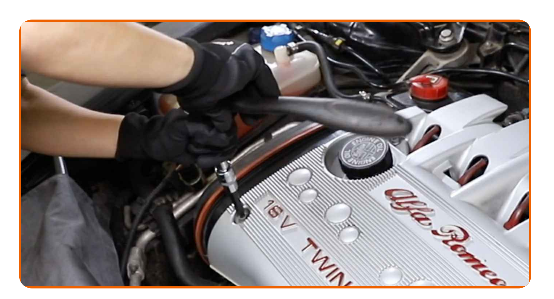
- Austausch: Zündkerzen – Alfa Romeo 147 937. Um eine Beschädigung des Teils bei der Montage zu vermeiden, wenden Sie keine übermäßige Kraft an.

25 Installieren Sie den Öleinfülldeckel.

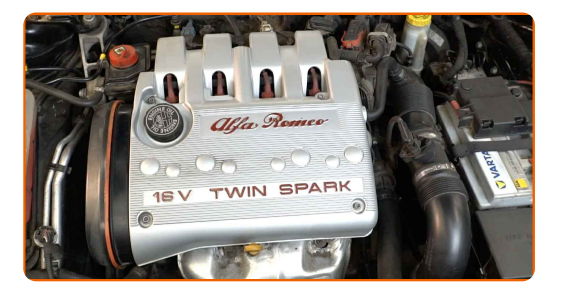
26 Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.



27 Schrauben Sie die Verbindunsgelemente der Motorhaube ein. Verwenden Sie den Torx T40. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



28 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

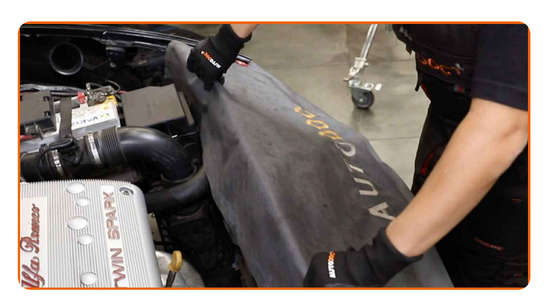


29 Den Motor abstellen.





30 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



31 Schließen Sie die Haube.



GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR ALFA ROMEO-AUTOS

ZÜNDKERZEN: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR ALFA ROMEO 147 937-AUTOS

ZÜNDKERZEN FÜR ALFA ROMEO-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

ZÜNDKERZEN FÜR ALFA ROMEO 147 937-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.